

De hecho, se hicieron las valoraciones de los impactos sólo con la bibliografía consultada, cuando lo necesario para este tipo de trabajos es que tengan una duración mínima de un año y evalúen la distribución, abundancia y fenología de las aves, así como la existencia de colonias, dormitorios o concentración de especies migratorias, además del estudio de quirópteros.

Por otra parte, tampoco se presentaron alternativas de ubicación de los proyectos,

con la valoración de los correspondientes impactos de cada una de ellas. Las modificaciones de ubicación fueron tan ínfimas que no había variación en los impactos.

Legalmente es obligatoria la evaluación de un conjunto de alternativas que permita determinar razonablemente las opciones de menor impacto global, que deben ser técnica y ambientalmente viables.

Más proyectos a la vista

No sólo los citados parques

eólicos amenazan la zona. En la actualidad hay un proyecto de más de medio centenar de aerogeneradores, en fase de información pública, denominado "Barrax Norte - Sur", además de otro de 19 parques eólicos, de los cuales nos preocupan especialmente 8 de ellos (con unos cien aerogeneradores), que irán ubicados entre los municipios albacetenses de La Roda, Munera y Barrax.

Desde la Sociedad Albacetense de Ornitología creemos

que deben buscarse para los aerogeneradores alternativas de ubicación que causen un menor impacto, tanto sobre la fauna como a los hábitats, como pueden ser vías de comunicación, polígonos industriales, nudos de autovías, es decir zonas muy antropizadas con las que se consiga que la energía generada resulte realmente limpia.

Autora: Julia Giménez es portavoz de la Sociedad Albacetense de Ornitología (secretaria@sao.albacete.org).

Proponen una alternativa para evitar la colisión de aves en viñas en espaldera

Flejes plásticos sustitutivos de los clásicos alambres para evitar las fatídicas colisiones de aves en las viñas en espaldera: un nuevo sistema que puede ayudar a acabar con esta preocupante mortandad.



La empresa catalana Birding Natura, con el apoyo del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña—a través del Servei de Biodiversitat i Protecció de Fauna i Flora—está promoviendo un nuevo material para emparrar los viñedos en espaldera, sustitutivo de los clásicos alambres, con el objetivo de evitar el riesgo de colisiones de aves.

El cultivo de la vid en espaldera consiste en guiar el crecimiento de las cepas mediante una armadura y unos alambres, con el fin de facilitar la mecanización del cultivo y obtener un mayor rendimiento.

Pero como ya indican varios estudios, estas espalderas de los viñedos se han convertido en una amenaza para rapaces como el águila perdicera, el



Ejemplos de flejes Sabird instalados de forma experimental en una finca de la comarca catalana del Penedés (fotos Birding Natura).

águila real o el búho real, así como para aves esteparias como la avutarda común, la ganga, la ganga ortega, el sisón o el alcaraván.

El problema de estas explotaciones es que los alambres de las espalderas suponen un obstáculo para la visibilidad de las aves, que acaban por evitar la zona, y también un alto riesgo de colisión para ellas en vuelos rasantes o al aterrizar o emprender el vuelo.

Este material responde al nombre comercial de "flejes Sabird". Se trata de un fleje plástico muy visible, de color azul y de quince milímetros de ancho, frente a los 2'3 milímetros de diámetro que tienen los alambres utilizados.

Según Jaume Balsells, portavoz de Birding Natura, "la ventaja de este material no dañino ni cortante es que, además de evitar muchas de las colisiones, en el improbable caso de choque elimina el riesgo de amputaciones en el animal afectado".

"La estrechez y nula flexibilidad del alambre incrementa la posibilidad de seccionamientos para los animales. Pero Sabird tiene una flexibilidad del 6%, lo que amortigua el impacto, impidiendo un choque en seco", indica Balsells.

Contacto: Birding Natura, tel. 973 55 61 02, info@birdingnatura.com. Más información en www.birdingnatura.com y en www.sabird.es